



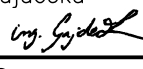
## PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďěná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : 724 035 405 gajdecka@ova.signalprojekt.cz		
ZPRACOVATEL:	 Signal Projekt s.r.o., Vldeňská 55, 639 00 Brno Pracoviště Ostrava, 28. řijna 165, 709 00 Ostrava	VEDOUĆÍ PROF. SKUPINY Ing. Antonín Pieter		ŘEDITEL Ing. Milan Ptáček	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jiří Pelc 		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Dle části dokumentace	NAVRHL, VYPRACOVAL Dle části dokumentace	KONTROLOVAL Ing. Pavel Gajdečka 	
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ OÚ: Velké Meziříčí, Velká Bíteš		STUPEŇ: DÚR	
Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo)-Křižanov (mimo)				ZAK. ČÍSLO 17-140-10-113	ARCH. ČÍSLO 2017230016
				MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ 7x4
				DATUM: 09/2017	
				ČÁST DOKUM. D.2	
Technická zpráva					

## **ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

V profesi sdělovacího zařízení bude podél tratě položen nový metalický kabel, bude zřízeno, případně rekonstruováno nebo přemístěno rozhlasové a vizuální informační zařízení na zastávkách Ořechov a Osová Bítýška, Navržené zařízení bude umožňovat výhledové dálkové ovládání z CDP Přerov. V této stavbě bude ovládání navrženo z ŽST Křižanov.

Tato část stavby bude členěna do následujících provozních souborů:

PS 02-14-01.2	Vlkov u Tišnova - Křižanov, TK
PS 02-14-02	Vlkov u Tišnova - Křižanov, DOK
PS 02-14-03	Vlkov u Tišnova - Křižanov, ochrana kabelu GSM-R
PS 80-14-01.2	Vlkov u Tišnova - Křižanov, doplnění přenosového zařízení
PS 80-14-02	Vlkov u Tišnova - Křižanov, informační zařízení na zastávkách
PS 02-14-05.2	Vlkov u Tišnova - Křižanov, DDTS ŽDC

### **Parcely dotčené částí:**

171, 1583/2, 1583/1, 1611, 1581/1, 1590, 1581/3, 1549, 90 v k.ú. Vlkov u Osové Bítýšky; 481, 504, 505, 133 v k.ú. Osová; 3345, 3671, 3203, 3344, 3212 v k.ú. Osová Bítýška; 1563, 1564/1, 1541/3, 876/3, 876/5 v k.ú. Ořechov u Křižanova; 2364 v k.ú. Křižanov; 1134, 1142 v k.ú. Sviny u Křižanova; 957, 945/1, 958/2, 959/1 v k.ú. Kozlov u Křižanova; 2249/2, 154 v k.ú. Dobrá Voda.

### **PS 02-14-01.2 Vlkov u Tišnova - Křižanov, TK**

#### **Stávající stav:**

V současné době je v řešeném úseku položen dálkový metalický kabel profilu DCKAYPBV 4XV1,3+12DM1,3+6XPi1,0+18DM0,9 (DK44). V rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou“ je navržena pokládka nového traťového kabelu 15XN0,8 -ZE a HDPE tr. 40/33 po vjezd do ŽST Křižanov. V rámci stavby „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“ bude položen traťový kabel 15XN0,8 -ZE a HDPE trubky 40/33 po vjezdová návěstidla od Křižanova.

#### **Navrhované řešení:**

Podél železniční tratě v úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov bude položen traťový metalický kabel profilu 15XN0,8 -ZE, v souběhu s ním bude položena HDPE trubka barvy modré s bílým pruhem a dále bude do výkopu přiložena HDPE trubka barvy oranžové s bílým pruhem. Pokládka bude realizována od vjezdových návěstidel od Křižanova (km 50,850), kde kabel a HDPE trubky navážou na kabel a HDPE trubky položené v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“.

V rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou“ bude v obvodu ŽST Křižanov položen nový traťový kabel 15XN0,8 po vjezdu do žst. Křižanov a HDPE trubka do žkm cca 60,859. V naší stavbě navazujeme na realizovanou kabelizaci.

Traťový kabel bude vyveden celým profilem v železničních stanicích Křižanov a Vlkov u Tišnova, do zastávek Ořechov a Osová Bítýška budou provedeny potřebné výpichy kabelem 10XN0,8 -ZE.

V ŽST Křižanov bude kabel ukončen v nové sdělovací místnosti v rámci související stavby, v ŽST Vlkov u Tišnova bude kabel ukončen v nové sdělovací místnosti v nové

technologické budově v 19“ palcové skříní dodané v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“.

Traťový kabel a HDPE trubky budou vedeny ve společné zemní trase se zabezpečovacími kabely, v některých úsecích i s kabely napájecími NN. Zemní práce v mezistaničním úseku jsou rozpočtovány v rámci tohoto PS. V obvodech jednotlivých žst. (mezi vjezdovými návěstidly) budou TK a HDPE trubky uložena do kabelové trasy realizované a rozpočtované v rámci příslušného PS „staniční zabezpečovací zařízení“, kabelové žlaby jsou součástí dodávky tohoto PS. Oddělení NN kabelů od kabelů zabezpečovacích a sdělovacích ve výkopu je součástí PS rozvodu silnoprůdu.

Pro zajištění identifikace podzemního vedení bude použita výstražná fólie modré barvy dle ČSN 73 6060. Spojky a rezervy na TK budou označeny nezapisovatelnými ball markery. Přechody (pod tratí nebo silnicí atp.) budou označeny betonovými označníky. Kabelové trasy jsou navrženy dle následujících zásad. V souběhu s osou koleje (na širé trati min. 2,35m od osy koleje, v dopravně min. 2,20m od osy koleje) budou kabely uloženy v hloubce min. 0,9m (bez mechanické ochrany), 0,5m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovní pláně tělesa železničního spodku. Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 1,5m od pláně tělesa železničního spodku, provedení protlakem nebo překopem. Kabelové chráničky budou pokládány v rámci kolejových úprav. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). Chráničky budou mít přesah min. 1,5m. V prostoru propustků a mostů bude kabelová trasa vedena podle situace, mimo tento objekt po pozemku dráhy nebo po objektu ve žlabu. Před započítáním výkopových prací je nutné provést vytýčení všech inženýrských sítí v oblasti stavby.

Kabel bude ukončen celým profilem na zářezových rozpojovacích svorkovnicích v 19“ skříní. Svorkovnice budou opatřeny bleskojistkami pro celý profil kabelu. Vybrané čtyřky traťového kabelu budou osazeny translátory. HDPE trubka bude rovněž ukončena ve stejném objektu jako traťový kabel.

Na traťových metalických kabelech budou změřeny následující parametry:

- kontinuita žil,
- smyčkový odpor,
- izolační odpor žil,
- odpor stínící fólie,
- izolační odpor stínící fólie,
- izolační odpor pancíře,
- odpor uzemnění u kabelových rozvaděčů-objektů.

Tyto parametry budou změřeny po provedení pokládky kabelu a spojení jednotlivých kabelových úseků ve spojkách.

Dle pokynu TKP-28 se vyrovnání kapacitních nerovnováh provádí ve všech mezistaničních úsecích traťových kabelů a u všech kabelů delších než 1,6km. Proto budou na položených metalických traťových kabelech změřeny ještě tyto parametry:

- měření kapacitní nerovnováhy  $k_1$ ,
- měření tlumení přeslechů z blízkého konce.

Kabel bude kapacitně vyrovnán, vyrovnání bude provedeno křížováním ve čtyřkách před realizací výpichů z metalického traťového kabelu - kabelové úseky budou po pokládce spojeny ve spojkách do rovna. Kabel nebude vyrovnáván pro provoz na sdružených okruzích. Před předáním kabelu provozovateli bude provedeno závěrečné měření v obou směrech. Pro traťový kabel a HDPE trubky bude zpracována kabelová kniha plánů dle technické specifikace SŽDC č.j.22942/2015-SŽDC-O-14.

Konstrukce kabelu bude s ochranou proti podélnému šíření vlhkosti, je navržen kabel v provedení TCEPKPFLEZE, základní ochrana metalického kabelu proti rušivým vlivům

spočívá v jeho konstrukci. Výpočet rušivých vlivů střídavé trakce na kabely sdělovacího vedení bude doplněn v dalším stupni projektové dokumentace.

Pro TK bude vybudováno samostatné uzemnění (nelze propojit uzemnění napájecí sítě s uzemněním pláště traťového kabelu, nelze propojit uzemnění zabezpečovacího zařízení s uzemněním pláště traťového kabelu). Uzemnění traťového kabelu bude provedeno dle ČSN 34 2040 ed 2. čl. 7.2.4 a čl. 7.2.5. Pláště a pancíře všech souběžných sdělovacích kabelů budou v celé délce kabelového vedení vzájemně elektricky spojeny v průměru asi po 1 km. Ve všech objektech, kde je kabel vyveden budou kovové obaly nebo stínění kabelů uzemněny. Uzemnění bude provedeno tak, aby mohlo být v případě potřeby odpojeno. Hodnota odporu těchto uzemnění nesmí být v mezilehlých objektech větší než  $5 \Omega$ , v koncových objektech větší než  $2 \Omega$ .

Zemnicí pásek bude veden v samostatné trase min. vzdálenosti 2m od jakékoliv kabelové trasy.

V rámci pokládky traťového kabelu budou položeny dvě HDPE trubky barvy modré s bílým pruhem a oranžové s bílým pruhem. Po dokončení pokládky HDPE trubek bude provedena zkouška tlakutěsnosti a kalibrační zkouška.

Dále budou v úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov po celou dobu výstavby ochraňovány výpichy ze stávajícího dálkového kabelu DK44, který zůstane v provozu i po aktivaci nového traťového kabelu. Po zprovoznění nového TK budou výpichy zrušeny, odbočné spojky nahrazeny rovnými. Ukončení dálkového kabelu se prozatím navrhuje ponechat ve stávající výpravní budově, v případě vymístění budovy bude ukončení kabelu přemístěno do nové sdělovací místnosti v nové technologické budově.

### **PS 02-14-02 Vlkov u Tišnova - Křižanov, DOK**

#### **Stávající stav:**

V současné době je v úseku trati Křižanov – Vlkov u Tišnova 36 vláknový optický kabel, který byl vybudován v rámci stavby „GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov – Brno“. Optický kabel je instalován v HDPE trubce modré. Z kabelu jsou provedeny výpichy do BTS 546 Sviny a BTS 547 Ořechov. Na zastávkách Ořechov a Osová Bitýška kabel není vyveden.

#### **Navrhované řešení:**

V rámci PS 02-14-01.1 a PS 02-14-01.2 „ŽST Vlkov u Tišnova – Křižanov, TK“ bude položena v souběhu s traťovým kabelem HDPE trubka modrá s bílým pruhem. V rámci tohoto PS (PS 02-14-02) bude do trubky zafouknut optický kabel s 12 vlákny s charakteristikou dle G.652.D nebo G.657.A. Z kabelu budou provedeny výpichy na zastávkách Ořechov a Osová Bitýška. Vždy bude vyvedeno 6 vláken (č. 7 až 12) oboustranně. Kabely výpichů budou ukončeny v budovách zastávek. V žst. Křižanov a Vlkov u Tišnova bude 6 vláken (č. 1 až 6) ukončeno v místnosti stavědlové ústředny, 6 vláken (č. 7 až 12) ve sdělovací místnosti technologického objektu žst. Vlkov u Tišnova a v místnosti ATÚ žst. Křižanov.

Kabel bude ukončen v optických rozváděcích na konektorech E2000/APC v 19“ skříních, v žst. Vlkov u Tišnova bude skříň dodána v rámci PS „traťový kabel“, na zastávkách Ořechov a Osová Bitýška v rámci PS „informační zařízení na zastávkách“, v žst. Křižanov ve stavbě „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou“. V žst. Vlkov u Tišnova bude mezi sdělovací skříní a stavědlovou ústřednou provedeno propojení 12 vláken optického kabelu.

Po dokončení montáže DOK bude na kabelu provedeno závěrečné měření metodou přímou a OTDR na třech vlnových délkách.

Spojky a rezervy na DOK na trati budou uloženy v zemních kabelových komorách. Spojky budou označeny zapisovatelnými ball markery a rezervy nezapisovatelnými ball markery. Rezervy budou zřízeny u všech významnějších mostů, nadjezdů a v místech ukončení kabelů.

Realizací 12 vláknového optického kabelu dojde k doplnění počtu vláken v daném úseku na 48. Na stávajícím optickém kabelu vybudovaném v rámci stavby „GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov – Brno“ bude v žst. Křižanov provedena úprava ukončení, vlákna č. 1 až 12 oboustranně budou provažena na propojovací kabel do stavědlové ústředny, tento kabel bude dimenze 48 vláken (2x 12 vláken pro ZZ, 12 vláken propojovacích, 6 vláken pro ZZ z nového optického kabelu, 6 vláken rezervních).

### **PS 02-14-03 Vlkov u Tišnova - Křižanov, ochrana kabelu GSM-R**

#### **Stávající stav:**

V současné době je v úseku trati Křižanov – Vlkov u Tišnova 36 vláknový optický kabel, který byl vybudován v rámci stavby „GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov – Brno“. Optický kabel je instalován v HDPE trubce modré. V trase je dále veden vyhledávací kabel – ZE 3XN0,8, HDPE trubka černá (rezervní), HDPE trubka oranžová společnosti ČD Telematika, v této trubce je instalován optický kabel 72 vláken.

#### **Navrhované řešení:**

V místech ohrožení kabelové trasy stavebními pracemi při budování nového železničního spodku, svršku, trakčních stožárů, nástupišť, mostů a propustků a pozemních stavebních objektů budou uvedené HDPE trubky a kabely přeloženy do nové trasy. V místech, kde bude přeložená trasa delší než původní, bude u optických kabelů využito stávajících rezerv v kabelových komorách, chybějící HDPE trubky budou doplněny dělenými HDPE trubkami, pro vyhledávací kabel bude vložena a naspojována potřebná kabelová délka. Toto platí pro kabely SŽDC (36 vláken GSM-R) a ČD-T (72 vláken).

V místech, kde v rámci stavby bude kabelová trasa pojížděna těžkou mechanizací a nákladními vozidly, bude trasa překryta panely.

V rámci PS 02-14-01.1 a PS 02-14-01.2 bude položen nový TK v nové kabelové trase. Do této trasy bude v celém úseku v rámci PS „TK“ uložena HDPE trubka modrá s bílým pruhem pro DOK v PS 02-14-02. Dále zde bude uložena v celém úseku HDPE trubka oranžová s bílým pruhem pro nový kabel ČD-T. Od km 50,260 budou do trasy v rámci PS 01-14-04 (stavba „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“) uloženy HDPE trubky modrá, černá a vyhledávací kabel –ZE 3XN0,8. Všechny trubky a kabel budou ukončeny ve sdělovací místnosti nové technologické budovy.

V novém stavu bude zafouknut nový optický kabel ČD-T 72 vláken ze žst. Křižanov (místnost ATÚ) do žst. Vlkov u Tišnova (sdělovací místnost technologické budovy) do HDPE trubky oranžové s bílým pruhem. Po zprovoznění nového optického kabelu bude stávající kabel demontován z trubky oranžové.

V žst. Vlkov u Tišnova je ve stávajícím Racku 02/01 ukončen ZOK – dnes 12 vláken oboustranně. V rámci stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“ bude provedeno převedení provozu od Říkonína z tohoto kabelu na kabel ČD Telematika (72 vláken) a zrušení ZOK na Říkonín včetně ukončení kabelu. V rámci této stavby bude provedeno převedení provozu od Křižanova ze ZOK na kabel ČD Telematika (72 vláken) a zrušení ZOK na Křižanov včetně ukončení kabelu.

V novém stavu bude zafouknut nový optický kabel SŽDC (GSM-R) 36 vláken od km 53,720 (stávající spojky SR-2). Kabel GSM-R bude přifouknut do HDPE trubky modré ke stávajícímu kabelu do km 50,260 (kabelová komora), dále pak bude zafouknut do nově položené trubky do sdělovací místnosti nové technologické budovy. Po zprovoznění nového optického kabelu bude stávající kabel demontován od km 53,720 z trubky modré.

Převedení provozů jednotlivých okruhů z původních kabelů na provizorní a z provizorních na nové definitivní musí probíhat s max. vteřinovými výpadky. To bude vyžadovat postupné provažování vláken a převádění okruhů.

Spojky a rezervy na optických kabelech definitivních na trati budou uloženy ve stávajících zemních kabelových komorách.

Optické kabely budou ukončeny na konektorech E2000/APC na optických rozváděcích umístěných v 19" skříních. Definitivní optické kabely budou ukončeny ve sdělovací místnosti nové technologické budovy.

Na stávajícím optickém kabelu vybudovaném v rámci stavby „GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov – Brno“ bude v žst. Vlkov u Tišnova provedena úprava ukončení, vlákna č. 1 až 12 budou oboustranně provařena na propojovací kabel do stavědlové ústředny, tento kabel bude dimenze 48 vláken (2x 12 vláken pro ZZ, 12 vláken propojovacích, 6 vláken pro ZZ z nového optického kabelu, 6 vláken rezervních).

### **PS 80-14-01 Vlkov u Tišnova - Křižanov, doplnění přenosového zařízení**

#### **Stávající stav:**

Na trati Kolín - Havlíčkův Brod - Brno je v provozu přenosové zařízení SDH vybudované v nedávné době ve stavbě GSM-R. Ve stavbou dotčené železniční stanici Vlkov u Tišnova je datový uzel STM-4. V řešeném úseku Vlkov u Tišnova - Křižanov se nacházejí dvě BTS systému GSM-R - Ořechov a Sviný, kde jsou uzly SDH STM-1. Uzly přenosového zařízení jsou propojeny optickým kabelem SŽDC. BTS GSM-R v ŽST Vlkov u Tišnova je připojena prostřednictvím modemů na MOK. V ŽST Vlkov u Tišnova je datový switch Cisco Catalyst 2960/24 a další komponenty datové sítě SŽDC (umístěny v 19" skříní ve sdělovací místnosti výpravní budovy). V ŽST Vlkov u Tišnova se na chodbě výpravní budovy nachází skříň s komponenty sítě Intranet ČD, připojení je na optický kabel ČD-T.

V objektu spínací stanice se nachází 19" skříň se switchem TDS SŽDC (technologická datová síť), propojeným místním optickým kabelem se switchem ve výpravní budově (stav po realizaci stavby Říkonín-Vlkov).

#### **Navrhované řešení:**

U nově budovaných nástupišť na zastávkách Osová Bitýška a Ořechov bude nutno zajistit datovou konektivitu pro připojení nově instalovaného sdělovacího zařízení. Na zastávkách budou provedeny výpichy z DOK (řešeny v PS 02-14-02), čímž bude vyřešeno propojení s novou technologickou budovou žst. Vlkov u Tišnova. Do adaptovaných prostor ve stávajících budovách zastávek Osová Bitýška a Ořechov (býv. služební místnosti) budou instalovány switche s optickými porty, budou propojeny do optických portů nového switchu TDS SŽDC v ŽST Vlkov u Tišnova, realizovaného v rámci PS 80-14-01.1 stavby „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“.

### **PS 80-14-02 Vlkov u Tišnova - Křižanov, informační zařízení na zastávkách**

#### **Stávající stav:**

V současné době není na zastávkách Osová Bitýška a Ořechov v provozu rozhlasové zařízení ani informační tabule. Jsou zde funkční pouze venkovní podružné hodiny.

#### **Navrhované řešení:**

Na zastávkách Osová Bitýška a Ořechov bude instalováno nové rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Je navržen systém automatického hlášení z nadřazené stanice Křižanov. Rozhlas na zastávkách bude ovládán pouze dálkově z dispečerského pracoviště. Ozvučena budou rekonstruovaná nástupiště. Reprodukory budou přednostně umístovány na osvětlovací stožáry. Reproduktorové kabely budou za vstupem do objektu budou opatřeny

přepětovými ochranami. Propojení systému je navrženo doplněním TDS do objektů s rozhlasovou ústřednou (obsaženo v PS přenosového zařízení).

Nastavení hlasitosti nového rozhlasového zařízení se provede ve smyslu vyhlášky č. 13/1977 Sb. ve znění výjimek uplatnitelných pro rozhlasová zařízení v areálech dopravní. V rozpočtu bude na základě požadavku položka pro měření hlasitosti na hranici pozemku dle zák. 502/2000Sb. Nové rozhlasové zařízení musí být v souladu s TNŽ 34 2572 - Železniční rozhlasové zařízení pro informování cestujících. Rozhlasové zařízení musí dále splňovat podmínku dálkové diagnostiky.

Na obou zastávkách bude nová rozhlasová ústředna umístěna do rekonstruovaných místností stávajících objektů (společně s ukončením výpichu z DOK a datovým switchem). Pro účely místního zkoušení a údržby bude k RÚ dodán stolní mikrofon.

Na zastávkách Osová Bitýška a Ořechov bude dále instalováno vizuální informační zařízení. Elektronické informační tabule s proměnnými údaji o odjezdech vlaků budou instalovány na nová nástupiště. Napájecí a datové kabely budou vedeny do objektů s technologií sdělovacího zařízení, kde bude zajištěno napájení tabulí a datové připojení (prostřednictvím převodníků RS485/ethernet). Kabely od informačních tabulí budou za vstupem do objektu opatřeny přepětovými ochranami.

Hodinové zařízení bude modernizováno. Venkovní autonomní hodiny řízené signálem DCF 77 budou instalovány na nová nástupiště obou zastávek. Instalace pro rozhlasové a hodinové zařízení ve stožárech bude provedena ve dvojité izolaci. Venkovní sdělovací zařízení v prostorách pro cestující je požadováno v provedení antivandal.

### **PS 02-14-05 Vlkov u Tišnova – Křižanov, DDTS ŽDC**

Stávající stav před zahájením stavby „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“ a stavby „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)“:

V současné době je ve stanici Vlkov u Tišnova vybudován systém DDTS ŽDC z předchozí stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Říkonín – Vlkov u Tišnova“. V místnosti DŘT ve stávající výpravní budově je umístěno zařízení systému DDTS ŽDC pro dálkový odečet elektroměrů a pro dálkovou diagnostiku silnoproudých zařízení. Stanice Vlkov u Tišnova je integrována na integrační koncentrátor v žst. Říkonín, zastávky Ořechov a Osová Bitýška nejsou do systému DDTS ŽDC integrovány.

#### **Navrhované řešení:**

Technické řešení respektuje směrnici vydanou SŽDC TS č.2/2008 - ZSE druhé vydání (04/2009) a Gestorský výklad k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Komunikační rozhraní musí být dle směrnice vydané SŽDC TS č.2/2008 - ZSE, druhé vydání (04/2009), a dle Zásad a požadavků na budování systému DŘT a DDTS, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015. Technické řešení zapadá do již navrženého a realizovaného systému DDTS ŽDC.

Ve stavbě „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“ bude stávající výpravní budova ve Vlkově u Tišnova zbourána, stávající zařízení pro DDTS ŽDC bude přesunuto do nové technologické budovy společně s navazujícími silnoproudými zařízeními. Do této technologické budovy bude dodán nový integrační koncentrátor, na který budou v rámci stavby „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)“ nově integrována data z traťového úseku.

#### **SW výbava v rámci tohoto PS**

- Doplnění SW InS v ED Brno-Maloměřice
- Doplnění SW InS na CDP Přerov

- SW doplnění InK žst. Vlkov u Tišnova
- Doplnění SW stávajícího klienta na SSZT Žďár nad Sázavou
- Doplnění SW stávajícího klienta v DK v žst. Křižanov
- Doplnění SW klienta na SŽE Hradec Králové
- SW doplnění klienta pro potřeby SSZT v žst. Křižanov

Budou integrovány technologie ISC, VYT, OSV, EE a ELM. Data z traťového úseku Vlkov u Tišnova – Křižanov budou integrována na InS na CDP Přerov a na ED Brno-Maloměřice. Ovládání a dohled bude zajištěno ze stávajícího klientského pracoviště v žst. Křižanov v DK.

Připojení	Umístění	Technologie	Rozvaděč	Datový typ	Název informace
Žst. Vlkov u Tišnova - InK	Zast. Osová Bitýška	OSV	RO	Větev osvětlení	OSV
Žst. Vlkov u Tišnova - InK	Zast. Osová Bitýška	ISC		Informační systém	ISC
Žst. Vlkov u Tišnova - InK	Zast. Osová Bitýška	VYT	VYT	DI	VYT
Žst. Vlkov u Tišnova - InK	Zast. Osová Bitýška	EE	RH	DI	Diagnostika napájecích vývodů
Žst. Vlkov u Tišnova - InK	Zast. Osová Bitýška	ELM	RH	Elektroměr	Dálkový odečet elektroměrů
Žst. Vlkov u Tišnova - InK	Zast. Ořechov	OSV	RO	Větev osvětlení	OSV
Žst. Vlkov u Tišnova - InK	Zast. Ořechov	ISC		Informační systém	ISC
Žst. Vlkov u Tišnova - InK	Zast. Ořechov	ELM	RH	Elektroměr	Dálkový odečet elektroměrů

Minimální rozsah indikací a povelů je uveden v Technických specifikacích SŽDC č. 2/2008 - ZSE v platném znění. Rozsah indikací a povelů bude v souladu s gestorským výkladem k Technickým specifikacím SŽDC č. 2/2008 – ZSE č. j. 5641/2016 – SŽDC – O14 ze dne 8. 2. 2016, pokud budou daný rozsah informací umožňovat navazující technologické systémy. Komunikační rozhraní musí být dle směrnice vydané SŽDC TS č.2/2008 - ZSE druhé vydání (04/2009) a zásady a požadavky na budování systému DŘT a DDTs, č. j. 11577/2015-O14 ze dne 16. 3. 2015.